

사무관리론

【문제 1】 행정업무를 수행하는 과정에서 문서의 효력발생 시기는 중요하다. 다음 물음에 답하시오. (40점)

물음 1) 문서의 효력발생 시기에 대한 입법주의에 관하여 설명하시오. (20점)

물음 2) 「행정 효율과 협업 촉진에 관한 규정」상 문서(전자문서, 공고문서 포함)의 효력발생 시기에 관하여 설명하시오. (20점)

【문제 2】 지식행정의 의의 및 추진배경을 서술하고, 온-나라 지식(GKMC, Government Knowledge Management Center)의 개념과 주요기능에 관하여 설명하시오. (20점)

【문제 3】 행정기관은 업무편람을 작성하여 활용하고 있다. 업무편람의 개념, 종류, 작성효과와 활용효과에 관하여 설명하시오. (20점)

【문제 4】 민원 처리에 관한 법령상 고충민원의 개념과 그 처리절차에 관하여 설명하시오. (20점)

해사실무법

【문제 1】 최근 1년 사이에 서해안의 A항에서 중국의 B항을 운항하는 여객선 중 유사한 구조를 가지고 있고, 비슷한 시기에 건조된 4척의 선박에서 유사한 유형의 해양사고가 20차례 반복적으로 발생하고 있다. 그 중 한국국적 선박이 2척이고 중국국적 선박이 2척이다. 선박안전법상 다음 물음에 답하시오. (40점)

물음 1) 한국국적 선박 2척에 대하여 해양사고의 원인을 규명하기 위하여 해양수산부장관이 실시할 수 있는 특별검사의 내용에 관하여 설명하시오. (25점)

물음 2) 한국국적 선박 2척에 대한 검사결과 선박설비와 구조 등에서 선박 안전에 관한 국제협약이 정한 기준에 미달하였다는 결과가 도출되었다. 지난 1년간 해양사고의 원인이 유사할 것으로 의심한 우리 정부가 A항에 입항한 중국국적 선박 2척에 대하여 항만국통제를 실시하여 출항정지명령을 내렸다. 이에 대해 중국국적 선박의 소유자가 취할 수 있는 불복절차에 관하여 설명하시오. (15점)

【문제 2】 해사안전법상 외국선박이 해양수산부장관의 허가를 받지 아니하고 대한민국의 내수에서 통항할 수 있는 경우에 관하여 설명하고, 외국 선박의 내수 통항허가신청 시 허가에 필요한 제출서류와 이에 대한 지방해양수산청장의 조치사항에 관하여 설명하시오. (20점)

【문제 3】 해운법상 해상여객운송사업 면허와 관련하여 「관광진흥법」에 따른 관광객 이용시설업 등록의제에 관하여 약술하시오. (20점)

【문제 4】 해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률상 중앙심판원의 재결에 대한 소송에 관하여 약술하시오. (20점)